

Ezio Fonda

**Manuale illustrato delle
Regole di Rotta**

*Regolamento di Regata
2001-2004*

Prima di passare agli esempi pratici dei diritti di rotta è necessario ed indispensabile vedere alcune definizioni. Quando nel Regolamento di Regata una delle definizioni viene scritta in corsivo deve intendersi scritta tutta la definizione. Le definizioni riportate qui di seguito non sono le ufficiali perché coperte da copyright, ma una spiegazione data dall'autore.

DEFINIZIONI

Libero dalla poppa, libero dalla prua; ingaggiamento:

Una barca viene definita libera dalla poppa di un'altra barca quando si trova dietro ad una linea perpendicolare all'asse dello scafo e passante per il punto più poppiero dell'altra imbarcazione. Fa parte della barca pure l'attrezzatura purché sia in posizione normale. Se nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra, per definizione, sono ingaggiate. Per essere ingaggiate, però devono essere sulle stesse mure. Su mure diverse sono ingaggiate solamente quando si applica la reg. 18.

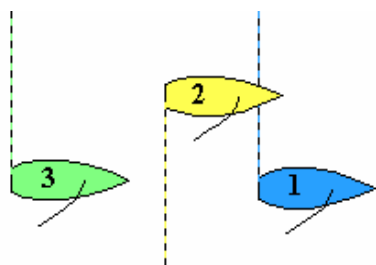
Caso N° 1

...sono ingaggiate quando nessuna delle due è libera dalla poppa.

Le barche blu e gialla sono ingaggiate perché sono sulle stesse mure ed entrambe si trovano davanti la linea passante per l'estremità poppiera dell'altra: Nessuna delle due è libera dalla poppa dell'altra.

La barca verde e gialla non sono ingaggiate perché solamente la barca gialla si trova davanti alla linea passante per l'estremità poppiera della barca verde mentre la barca verde si trova dietro la linea passante per l'estremità poppiera della barca gialla.

La barca verde è libera dalla poppa della barca gialla. La barca gialla è libera dalla prua della barca verde.



Se, dopo aver avuto la decisione della protesta, una delle parti dell'udienza assume delle nuove prove attinenti l'incidente può richiedere la riapertura d'udienza ?

- Sì, entro 24 ore può chiedere la riapertura dell'udienza e sarà poi il Comitato delle Proteste a decidere se riaprire o no l'udienza valutando se siano emerse nuove prove rilevanti. (Per l'ultimo giorno di qualsiasi manifestazione v. corsivo FIV alla reg.66)

Se, dopo la decisione del Comitato delle Proteste, la barca che è stata penalizzata non è ancora convinta del verdetto cosa può fare ?

- Eccetto quanto prescritto dalla regola 70.4, può chiedere la copia della decisione della protesta ed entro 15 giorni dalla data dell'udienza potrà inoltrare appello, come prescritto dall'Appendice F, alla Giuria d'Appello.

Se, la Giuria d'Appello ha preso una decisione che non soddisfa l'appellante, quest'ultimo può appellarsi all'ISAF?

- No, la reg 71.4 afferma che la decisione dell'autorità nazionale è definitiva.

.....

A cosa serve il Regolamento di Regata ?

Il Regolamento di Regata contiene le Regole per organizzare e condurre le regate veliche e regolamentare i diritti di rotta.

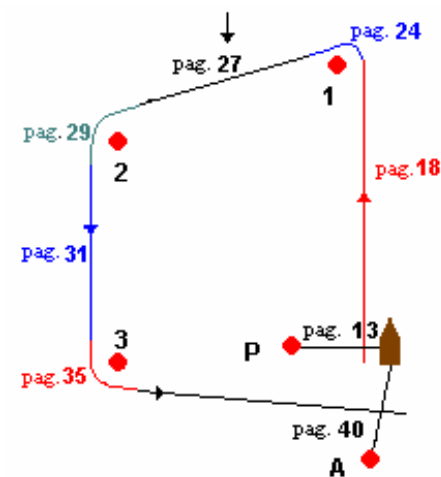
Cosa verrà trattato in questo manuale ?

In questo manuale verranno trattate quasi esclusivamente le Regole che governano i diritti di rotta.

Come verranno esposte le regole di rotta ?

Verranno analizzati i casi più frequenti che possono accadere durante lo svolgimento di una regata a quadrilatero iniziando prima della partenza e continuando lungo tutto il percorso fino all'arrivo. Alcuni casi, che possono accadere in un'area del percorso, possono non essere specifici solamente di quella zona, ma verificarsi anche in altri momenti del percorso. **Tutti i contatti, se non altrimenti specificato, si intendono senza danni.**

INDICE CASI DURANTE IL PERCORSO:



Altro materiale didattico sulle Regole di Regata può essere caricato dal seguente indirizzo:

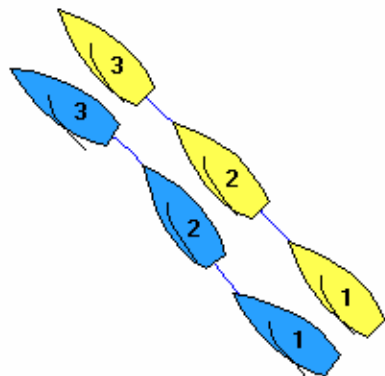
www.eziofonda.it

In questo manuale ci sono tutte le situazioni che possono accadere nel corso della regata ?

No, in questo manuale sono riportati i casi più comuni.

In nessun manuale troverete tutti i casi che possono accadere in regata !

Caso N° 4

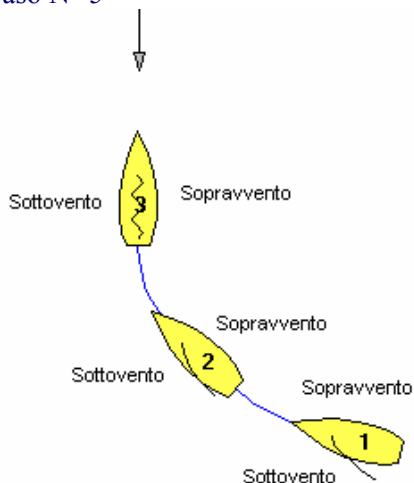


La barca gialla si è tenuta discosta perché la barca blu ha potuto orzare e poggiare senza entrare immediatamente in contatto con la barca gialla.

Sottovento ed al vento

Il lato della barca più vicino al vento è il lato al vento, l'altro è il lato sottovento. Se la barca è prua al vento il lato al vento o quello sottovento è il lato che aveva prima di porsi al vento. In poppa o in strapoggia il lato sottovento è il lato dove sta la randa. Se due barche sono ingaggiate, la barca che sta dal lato sottovento è la barca sottovento mentre l'altra è la barca al vento.

Caso N° 5



Nelle posizioni 1 e 2 il lato sottovento della barca gialla è il lato sinistro perché è il lato più lontano dalla direzione del vento.

Nella posizione 3 la barca gialla è prua al vento ed il suo lato sottovento è quello sinistro perché prima di arrivare alla posizione di prua al vento era il lato sinistro più lontano dalla direzione del vento.

All'arrivo il protestante deve comunicare al Comitato di Regata contro chi protesta ?

- Il Regolamento di Regata non prescrive tale obbligo. Attenzione però: spesso tale obbligo viene inserito nelle Istruzioni di Regata (specialmente nelle regate di Optimist !)

Il Protestante, dopo aver protestato in mare, dopo aver passato la linea di arrivo con la bandiera rossa (quando obbligato ad esporla), ha l'obbligo di presentare la protesta a terra ?

- No, può ad esempio averci ripensato e non presentare protesta a terra.

Come si presenta una protesta a terra ?

- Deve essere fatta per iscritto sul modulo di protesta, reperibile presso la segreteria della Regata. Deve identificare l'incidente con la descrizione di quanto accaduto. Deve essere presentata alla segreteria della Regata entro il tempo limite.

Quanto tempo ha a disposizione il protestante per presentare la protesta a terra ?

- Tale tempo normalmente è fissato dalle Istruzioni di Regata. Se nelle Istruzioni non sta scritto il tempo vale la regola 61.3 che lo fissa in due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca.

Si può presentare una protesta oltre il tempo limite ?

- Sì, sarà poi compito del Comitato per le Proteste decidere se accettarla o no valutandone il motivo addotto di tale ritardo.

Come vengono informate le parti dell'ora dell'udienza ?

- Normalmente a mezzo comunicato affisso all'albo dei comunicati.

Il protestante può chiedere copia della protesta prima dell'udienza ?

- Sì, lo sancisce la regola 63.2. La protesta deve essere messa a disposizione e va pure concesso un tempo ragionevole per prepararsi all'udienza.

Come può essere una protesta ?

Una protesta può essere:

- **invalida** perché i requisiti per la protesta non sono stati osservati. Ad es.: la mancata esposizione della bandiera se la barca ha una lunghezza maggiore di 6 metri o non aver gridato "Protesto" oppure non aver presentato in tempo la protesta)
- **valida**

Se la protesta è ritenuta valida l'udienza continua.

Durante l'udienza il protestante ed il protestato possono scambiarsi delle domande? Possono porre delle domande ai testimoni ?

- Sì, anzi saranno invitati a farlo dal Presidente del Comitato per le Proteste.

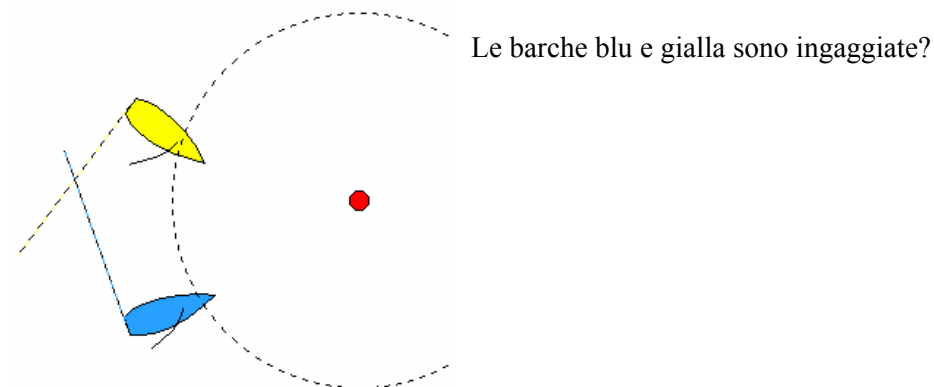
Durante l'udienza può essere ritirata una protesta ?

- No, la protesta può essere ritirata dal protestante, dopo consenso del Comitato per le Proteste, solamente se l'udienza non è già iniziata

Quale può essere l'esito di una protesta ?

- Può essere respinta: Non è stata accertata alcuna regola infranta.
- Può essere penalizzato il protestato: Il protestato ha infranto una regola.
- Può essere penalizzato il protestante: Il protestante ha infranto una regola.
- Possono essere penalizzati sia il protestante che il protestato: Entrambi hanno infranto una regola.

Caso N° 2

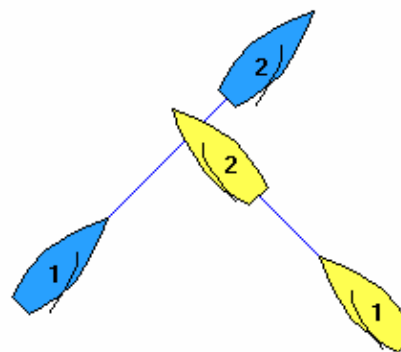


Risposta: Nessuna delle due barche è libera dalla poppa dell'altra e quindi entrambe sono ingaggiate.

Tenersi discosta

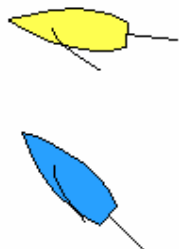
Se una barca con diritto di rotta può continuare la sua rotta senza doverla modificare per evitare una collisione, per definizione, la barca senza diritto di rotta si è tenuta discosta. La barca al vento si tiene discosta se la barca sottovento può orzare o poggiare senza provocare subito un contatto con la barca al vento.

Caso N° 3



La barca blu si è tenuta discosta perché la barca gialla, con diritto di rotta, non ha avuto la necessità di effettuare manovre per evitarla.

Caso N° 8



Qual è la barca al vento e quale quella sottovento ?

Risposta: *Il lato sinistro della barca gialla è il lato sottovento. La barca sottovento è la barca blu perché si trova sul lato sottovento della barca gialla.*

.....

Boa

E' un oggetto che una barca deve lasciare da una parte prescritta come stabilito dalle istruzioni. Non fa parte della boa il cavo di ancoraggio o qualsiasi oggetto che si è impigliato per caso o non permanentemente.

Caso N° 9



La barca comitato, posta sulla linea di partenza, per il Regolamento di regata viene considerata boa ?

Risposta: *Sì.*

Quando una Regola viene infranta: diritto di Protestare

Le Regole di Rotta, descritte nelle pagine precedenti, sanciscono degli obblighi per le barche che devono tenersi discoste. Se tali obblighi non vengono rispettati viene infranta una regola di rotta e l'evento che ha provocato **tale infrazione viene chiamato genericamente "incidente", anche se non è avvenuto alcun contatto.**

Le barche che avevano diritto di rotta possono far valere i loro diritto violati protestando.

Procedura da seguire per presentare correttamente una protesta per una violazione ad una Regola di Rotta

Per aver diritto a protestare, il concorrente deve essere stato coinvolto o testimone dell'incidente. Non basta cioè essere venuti a conoscenza dell'infrazione (magari dallo stesso che ha infranto la regola !).

Analizzeremo ora passo passo, dall'incidente fino alla sentenza, le formalità e quanto necessario fare per presentare correttamente una protesta.

Subito dopo l'incidente:

Appena accaduto l'incidente, (incidente sta per violazione di una regola di rotta avvenuta anche senza contatto) colui che intende protestare ha l'obbligo di gridare "**Protesto**" appena possibile ed esporre la bandiera rossa (se la barca ha una lunghezza maggiore di 6 metri) appena possibile.

Gridare "Protesto, a meno che non sia ferito o sott'acqua lo potrà sempre fare! Attenzione: Il Regolamento prescrive venga gridato la parola "Protesto". Altre parole gridate ad esempio: "fai i 720" non sono regolari e la protesta potrebbe non essere accettata e dichiarata invalida !

Esporre la bandiera di protesta alla prima ragionevole occasione: Può essere concesso un piccolo ritardo: se ad esempio in quel momento, a causa di una raffica, il prodire è al trapezio ed timoniere sta in cinghie e cercano di salvarsi dalla scuffia, potranno ritardare l'esposizione della bandiera rossa appena passato il momento critico.

Se non viene gridato “Protesto” o se non viene esposta la bandiera di protesta come specificato sopra la protesta verrà dichiarata invalida e sarà respinta.

Ed inoltre, subito dopo all'incidente, cosa è bene fare?

- E' bene prendere nota di chi può aver visto l'incidente o sentito gridare “protesto” o visto esporre la bandiera rossa per poi chiedergli di testimoniare.

Cosa può fare chi viene protestato ?

- **Può assumersi la colpa e penalizzarsi:** compiendo 720°(se non diversamente prescritto dalle Istruzioni di Regata) come prescritto dalla regola 44.2.
- **Può non penalizzarsi essendo convinto di non aver infranto alcuna regola.** In questo caso, se verrà presentata a terra una protesta contro di lui e se verrà accertata dalla giuria una sua infrazione sarà penalizzato.
- **Può protestare essendo convinto che l'altro ha infranto una regola e non penalizzarsi:** dovrà protestare con le stesse modalità elencate sopra. Se poi verrà accertata dalla giuria una sua infrazione sarà penalizzato.
- **Può protestare e se è in dubbio su chi ha violato una regola penalizzarsi:** In questo caso potrà presentare protesta senza pericolo di esser penalizzato in quanto la penalità è stata già fatta. (ad eccezione di quanto prescritto dalla regola 44.1)

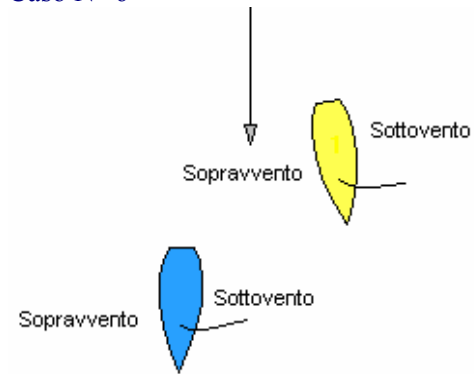
Quali altri obblighi ha il protestante durante la regata ?

- Se intende presentare protesta a terra ha l'obbligo di tenere esposta in maniera visibile la bandiera rossa durante tutta la regata. (La bandiera rossa attaccata al salvagente non può essere considerata esposta in maniera visibile!)

All'arrivo il protestante su una barca inferiore ai 6 metri, deve mostrare la bandiera di protesta al Comitato di Regata?

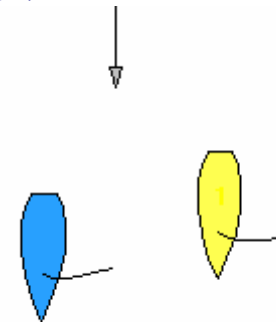
- No, tale obbligo non sussiste. E' necessario solamente sia visibile. (Segnarla al Comitato non comporta certamente un'infrazione anzi....così facendo si è sicuri che è stata vista !).

Caso N° 6



Nelle andature in poppa (barca blu) o in strapoggia (barca gialla) il lato sottovento è il lato dove si trova la randa. L'altro è il lato sopravvento.

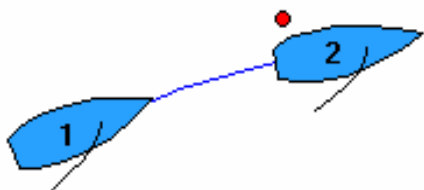
Caso N° 7



Entrambe le barche sono ingaggiate e sulle stesse mure. Qual è la barca sottovento e quale quella al vento ?

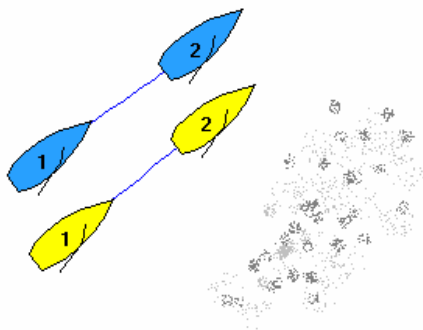
Risposta: Entrambe le barche sono ingaggiate e sulle stesse mure. La barca gialla è la barca sottovento perché il lato sottovento della barca blu è il lato sinistro e lei si trova sul lato sinistro della barca blu. La barca blu è la barca al vento perché il lato al vento della barca gialla è il lato destro.

Caso N° 12



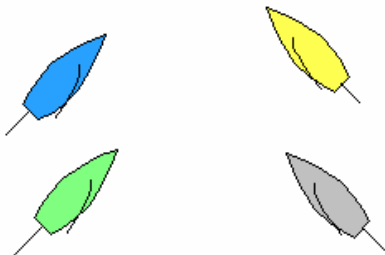
Un segnale da pesca non è un ostacolo. Essendo di piccole dimensioni, la barca blu non modifica sostanzialmente la sua rotta per evitarlo quando si trova ad una sua lunghezza.

Caso N° 13



Entrambe le barche stanno passando un bassofondale. Per definizione stanno passando un ostacolo.

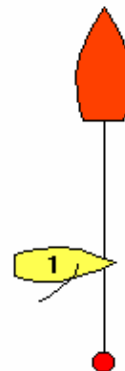
Caso N° 14



La barca gialla è un ostacolo per le barche blu e verde ?
La barca verde è un ostacolo per la barca grigia e gialla ?

Risposta: La barca gialla è un ostacolo per le barche blu e verde perché la barca gialla ha diritto di rotta e devono tenersi discoste da essa. La barca verde non è un ostacolo per la barca grigia e gialla perché la barca verde non ha diritto di rotta.

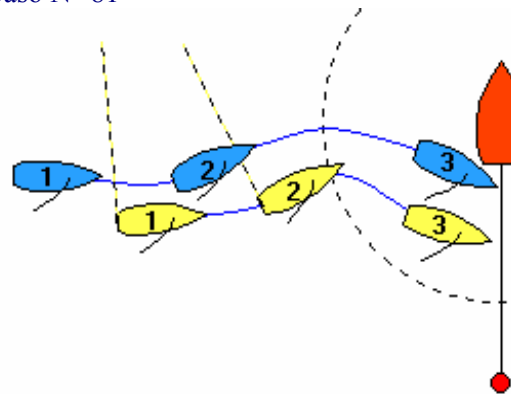
Caso N° 80



Dopo aver tagliato la linea di arrivo la barca gialla inizia a timonare per liberare la linea.

Commento: Si applica la regola 42.2 (b). La barca gialla è ancora in regata perché non ha liberato la linea e le boe e può essere protestata.

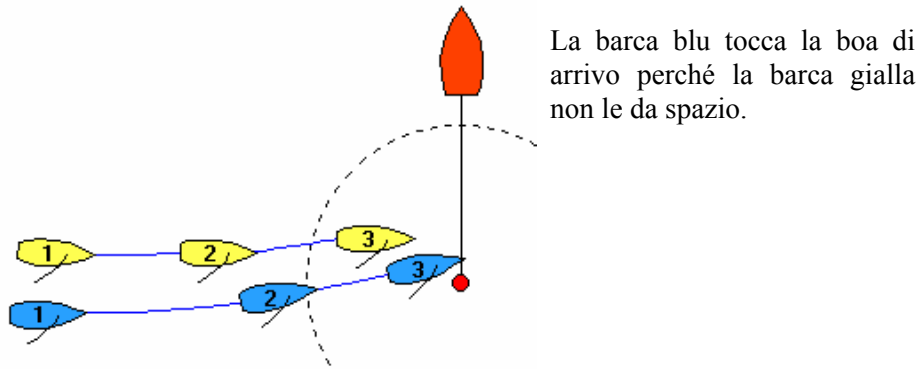
Caso N° 81



La barca blu si è ingaggiata sopravvento prima delle due lunghezze dalla barca Comitato. La barca gialla orza e nella posizione 2 poggia. Nella posizione 3 la barca blu, a causa del poco spazio, tocca la barca comitato.

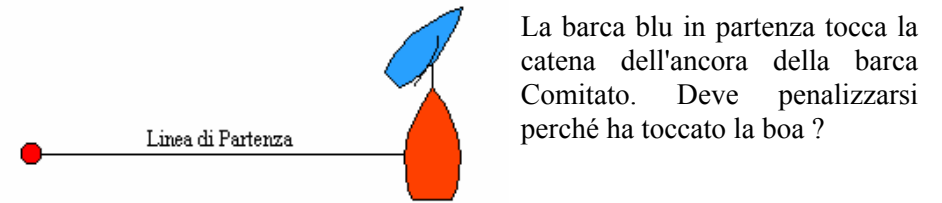
Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca gialla doveva dare spazio alla barca blu, ingaggiata all'interno, per passare la boa.

Caso N° 82



Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca blu era interna e con diritto di rotta. La barca gialla doveva non solamente darle spazio, ma anche tenersi discosta.

Caso N° 10

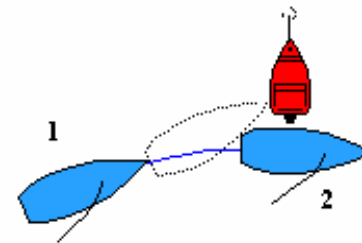


Risposta: No, per definizione, il cavo dell'ancora non fa parte della boa.

Ostacolo

È un oggetto abbastanza grande in rapporto all'imbarcazione che gli si avvicina e viene considerato ostacolo se ad una distanza di una sua lunghezza una barca deve modificare notevolmente la sua rotta per evitarlo. Viene considerato pure ostacolo un oggetto che può essere passato in sicurezza solamente da una parte o se lo prescrivono le istruzioni di regata. Una barca con diritto di rotta è un'ostacolo per le altre barche che devono tenersi discoste ad eccezione di quando si applica la regola 21. (se cioè una barca è scuffiata, all'ancora, incagliata o se sta prestando soccorso)

Caso N° 11

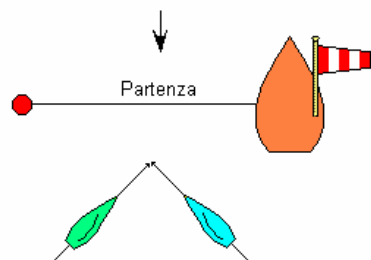


La barca rossa è una barca all'ancora estranea alla regata. Per la barca blu la barca rossa è un ostacolo perché, per evitarla, nella posizione 1 quando si trova ad una distanza di una sua lunghezza, deve modificare sostanzialmente la propria rotta.

In Regata

Per una barca la regata inizia all'esposizione del suo segnale preparatorio e termina dopo essere arrivata ed aver liberato la linea e le boe o se si ritira o se viene fatto un richiamo generale o viene differita o interrotta.

Caso N° 17



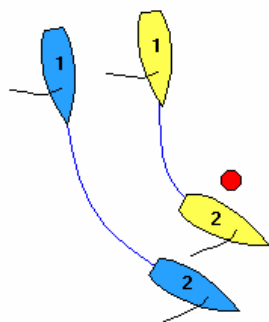
Sulla barca del Comitato è esposta l'intelligenza. La barca verde provoca una collisione senza danni con la barca blu. La barca blu protesta.

Risposta: Nessuna barca viene penalizzata perché non erano ancora in regata. La regata inizia all'esposizione del proprio segnale Preparatorio.

Spazio

È lo spazio necessario ad una barca per manovrare marinescamente e prontamente. Tale spazio varia a seconda delle condizioni del momento.

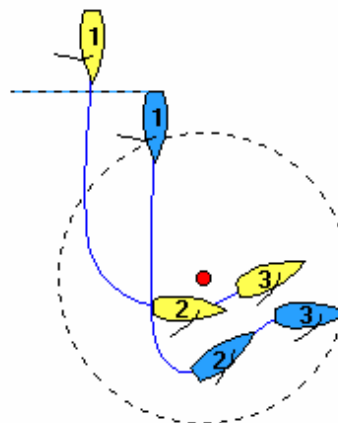
Caso N° 18



La barca blu deve dare spazio alla barca gialla per girare la boa. Lo spazio varia a seconda delle condizioni del vento e del mare. Maggiore sarà la forza del vento e del mare maggiore dovrà essere lo spazio a disposizione per poter manovrare.

"In maniera marinaresca" si intende senza errori nella manovra ed è in rapporto al livello della regata. In un Campionato Internazionale ci si deve aspettare che il concorrente manovri in minor spazio che in una regata sociale.

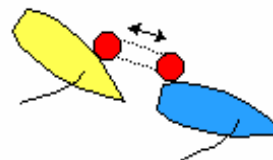
Caso N° 76



La barca blu entra nella zona delle due lunghezze libera dalla prua della barca gialla. La barca gialla, essendoci lo spazio, si infila tra la boa e la barca blu. La barca blu accortasi che la barca gialla si sta infilando orza chiudendo lo spazio alla boa. Deve subito poggiare perché la barca gialla non può rispondere.

Commento: Si applica la regola 18.2(c) e 11. La barca gialla doveva tenersi discosta dalla barca blu e non l'ha fatto perché la barca blu, con diritto di rotta, ha dovuto modificare la sua rotta per evitare la collisione. Se la barca blu non avesse orzato non sarebbe stata infranta alcuna regola.

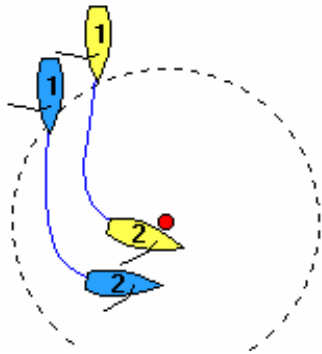
Caso N° 77



La barca blu aggancia con la sartia la boa e la sposta in avanti. Quando la boa si sgancia si sposta all'indietro e va contro la barca gialla.

Commento: Si applica la regola 64.1(b). La barca gialla ha toccato la boa a causa della barca blu. La barca gialla è esonerata dalla penalizzazione perché è stata costretta ad infrangere la regola 31.1 a causa della barca blu.

Caso N° 78

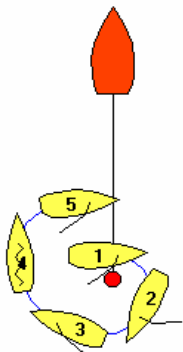


La barca gialla, ingaggiata interna, non ha spazio per passare la boa e la tocca.

Commento: Si applicano le regole 18.2(a) e 64.1(b). Come il caso precedente (N°75) la barca gialla è esonerata dalla penalizzazione perché è stata costretta ad infrangere la regola 31.1 a causa dell'infrangimento della regola 18.2(a) da parte della barca blu.

ALL'ARRIVO

Caso N° 79



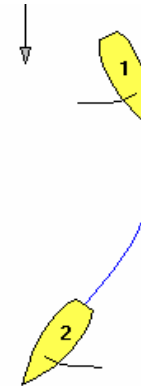
Dopo essere arrivata, nella posizione 1, la barca gialla tocca la boa.

Commento: Si applica la regola 31.2. La barca gialla è ancora in regata perché non ha ancora liberato la linea e le boe e deve penalizzarsi con un giro completo di 360°, tornare completamente sul lato di percorso e ritagliare la linea di arrivo. Attenzione però di aver compiuto non meno di 360° tra la rotta di contatto con la boa (1) e l'arrivo (5)!!

Giusta rotta

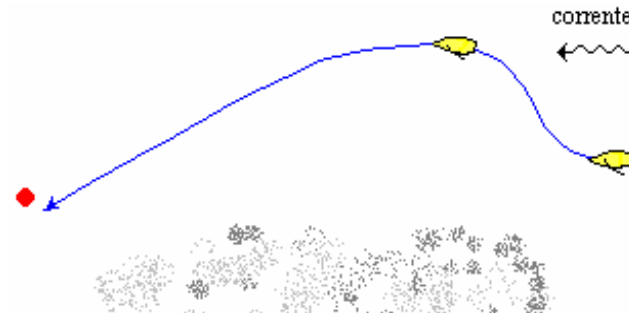
E' la rotta che la barca vorrebbe fare per impiegare minor tempo per terminare la regata in assenza di altre barche. Prima del suo segnale di partenza non esiste giusta rotta..

Caso N° 15



La giusta rotta non è la rotta più breve, ma la rotta più veloce per terminare la regata. La giusta rotta per la barca gialla è quella di bordeggiare in poppa, che per lei è più conveniente, piuttosto di navigare in poppa piena.

Caso N° 16

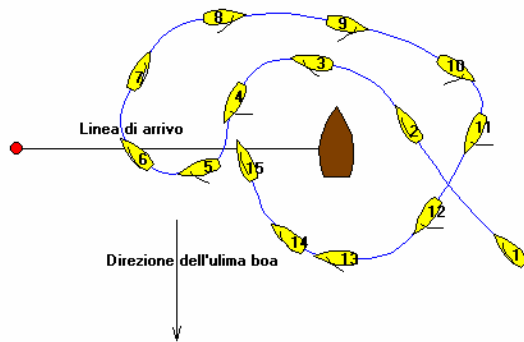


La barca gialla segue una rotta più al largo perché c'è una corrente più a favore. Non è la rotta più breve per arrivare alla boa, ma è la rotta più veloce: è la sua giusta rotta.

Arrivo

Una barca arriva quando qualsiasi parte dello scafo, dell'attrezzatura o dell'equipaggio in posizione normale taglia la linea di arrivo per la prima volta nella direzione dall'ultima boa, o dopo aver eseguito la penalità come da reg. 31.2 e 44.2, oppure dopo aver corretto ad un errore di percorso (reg. 28.1) commesso sulla linea di arrivo.

Caso N° 21

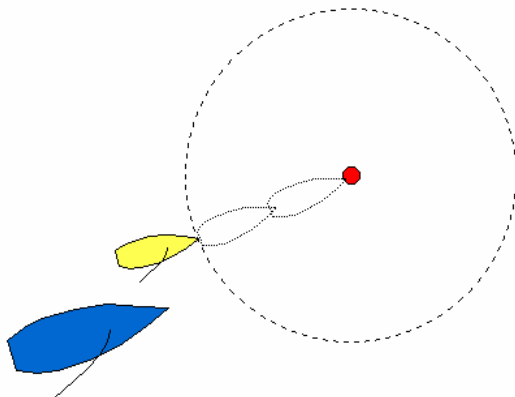


Con il Regolamento 2001-2004 la barca viene considerata arrivata quando taglia la linea nella posizione N°15. Con il Regolamento 1997-2000 la barca era arrivata al primo passaggio della linea (N°6) mentre ritornava per rimediare all'errore di percorso. (NB: la regola 28.1 afferma che una barca arrivata non può rimediare alla regola del filo!)

Zona delle due lunghezze

E' l'area distante dalla *boa* o dall'*ostacolo* pari alle due lunghezze di scafo della barca più vicina alla boa o all'ostacolo.

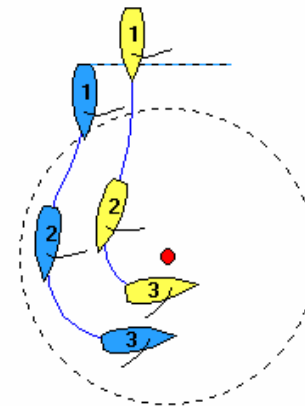
Caso N° 21



La zona delle due lunghezze è l'area attorno alla boa segnata dal cerchio.

In questo caso la barca più vicina alla boa è la barca gialla ed il cerchio è "tracciato" in base alla sua lunghezza.

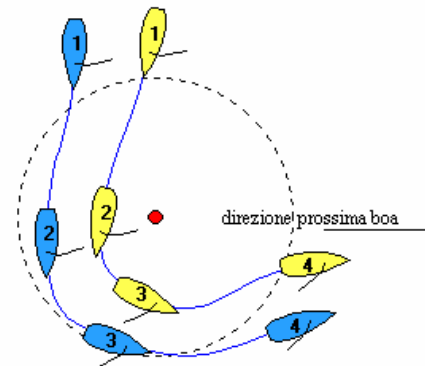
Caso N° 72



La barca gialla è ingaggiata interna quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2 allarga per poi abbattere e passare la boa.

Commento: Si applica le regole 18.2 (a) e 18.4. La barca blu doveva tenersi discosta dalla barca gialla perché interna e con diritto di rotta. La barca gialla, poiché doveva abbattere per prendere la giusta rotta, doveva farlo non oltre la sua giusta rotta. La barca gialla ha abbattuto rispettando la regola 18.4.

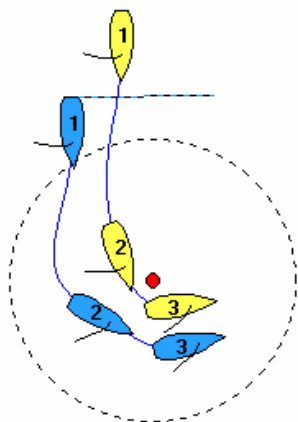
Caso N° 73



La barca gialla è ingaggiata interna quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2 allarga per poi abbattere e passare la boa.

Commento: Si applica le regole 18.2 (a) e 18.4. La barca blu doveva tenersi discosta dalla barca gialla perché interna e con diritto di rotta. La barca gialla, poiché doveva abbattere per prendere la giusta rotta, doveva farlo non oltre la sua giusta rotta. La barca gialla ha infranto la regola 18.4.

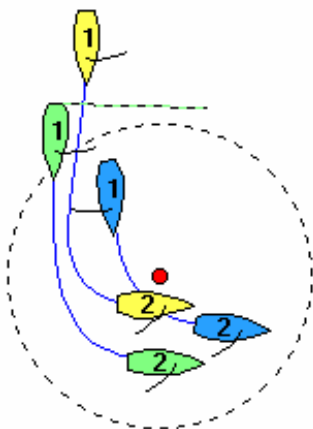
Caso N° 74



Alle due lunghezze la barca gialla è libera dalla poppa della barca blu. Alla boa avviene un contatto perché la barca gialla non ha spazio per passare la boa.

Commento: Si applica la regola 18.2 (c). La barca gialla non era ingaggiata con la barca blu e doveva tenersi discosta anche se in seguito si era ingaggiata.

Caso N° 75



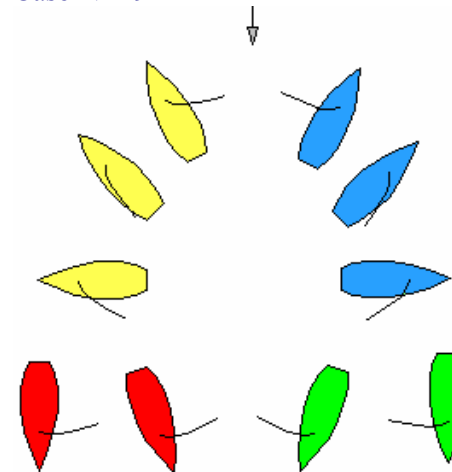
La barca verde deve dare spazio alla barca blu perché era ingaggiata all'interno prima della zona delle due lunghezze. La barca gialla non ingaggiata si infila tra la boa e la barca blu.

Commento: Si applica la regola 18.2 (c). La barca gialla doveva tenersi discosta dalla barca blu e verde. Se nella posizione 2 non avviene alcun contatto o se la barca blu orza e lei riesce a rispondere non è stata infranta alcuna regola.

Mure a dritta, mure a sinistra

Una barca ha le mure a dritta se ha il lato di dritta al vento, ha le mure a sinistra se ha il lato di sinistra al vento.

Caso N° 19

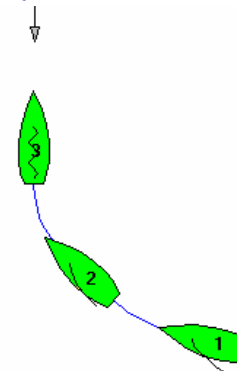


Il lato al vento (vedi definizione di sottovento e al vento) è il lato più vicino al vento. Nelle andature di poppa o in strapoggia il lato al vento è quello opposto al lato dove si trova la randa.

Le barche gialle hanno il lato al vento alla dritta e, quindi hanno le mure a dritta. Le barche blu hanno il lato al vento alla sinistra e, quindi hanno le mure a sinistra.

Le barche verdi e rosse sono in poppa o in strapoggia ed hanno le mure dalla parte opposta a dove si trova la randa. Le barche verdi hanno le mure a sinistra, le barche rosse a dritta.

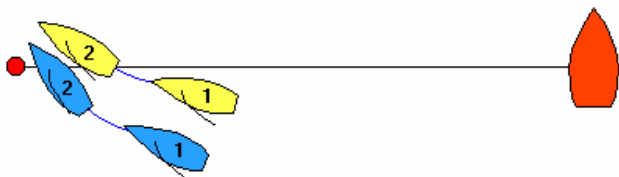
Caso N° 20



La barca verde orza e si porta prua al vento. Nella posizione di prua al vento (3) quali mure ha ?

Risposta: La barca verde in tutte tre le posizioni ha le mure a dritta. Nelle posizioni (1) e (2) il lato al vento della barca verde è il lato di dritta. Nella posizione (3) il lato al vento è quello che aveva nella posizione (2), cioè prima di mettersi prua al vento.

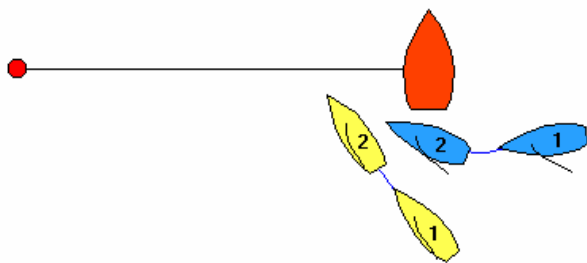
Caso N° 24



Al segnale dello start entrambe orzano ma la barca gialla naviga sotto la sua bolina e non lascia spazio alla barca blu per passare la boa provocando un contatto.

Commento: Si applica la regola 11. La barca gialla non aveva l'obbligo di dare spazio alla barca blu per passare la boa perché la regola 18: passaggio di boe ed ostacoli non si applica quando si sta partendo. La barca gialla aveva invece l'obbligo di tenersi discosta dalla barca blu per la regola 11 perché era al vento rispetto alla barca blu.

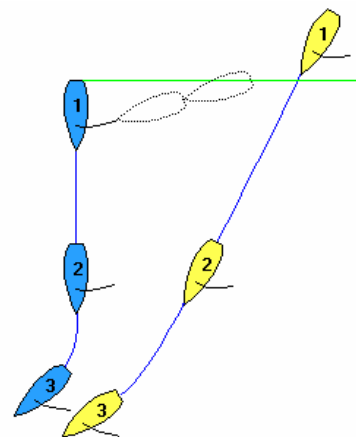
Caso N° 25



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca blu tenta di passare tra la barca gialla e la barca del comitato, ma provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 11. Quando le barche stanno partendo la regola 18: passaggio di boe ed ostacoli non si applica. La barca gialla aveva diritto di rotta perché era barca sottovento.

Caso N° 68

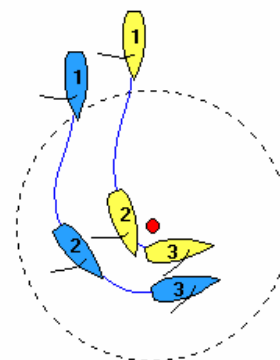


La barca gialla nella posizione 1 si ingaggia con la barca blu da una posizione di libera dalla e ad una distanza maggiore alle due sue lunghezze. Nella posizione 3 orza e la barca blu risponde.

Commento: Si applica la regola 11. La barca gialla si è ingaggiata da una posizione di libera dalla poppa ma non entro le due lunghezze. Per tale motivo la regola 17.1 non si applica e la barca gialla può navigare sopra la sua giusta rotta.

ALLA BOA DI POPPA

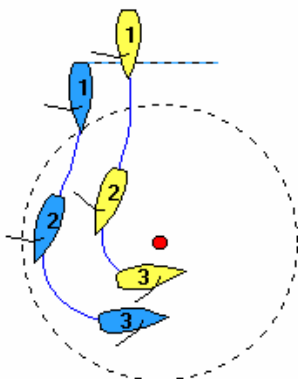
Caso N° 69



La barca gialla è ingaggiata interna quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nel girare la boa la barca blu lascia poco spazio alla barca gialla che provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2(a). La barca gialla era ingaggiata interna senza diritto di rotta. La barca blu doveva dare spazio alla barca gialla per passare la boa.

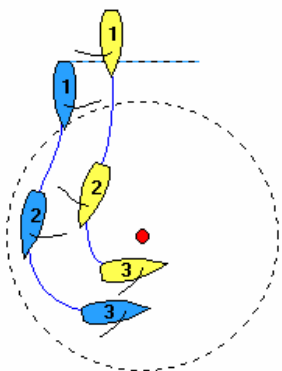
Caso N° 70



La barca gialla è ingaggiata interna quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2 allarga per poi abbattere e passare la boa.

Commento: Si applica la regola 18.2(a). La barca gialla aveva diritto a spazio per passare la boa, ma non poteva allargare perché non avendo diritto di rotta (era sopravvento!) la barca blu aveva l'obbligo di dare spazio per passare la boa ma non di tenersi discosta.

Caso N° 71



La barca gialla è ingaggiata interna quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2 allarga per poi abbattere e passare la boa.

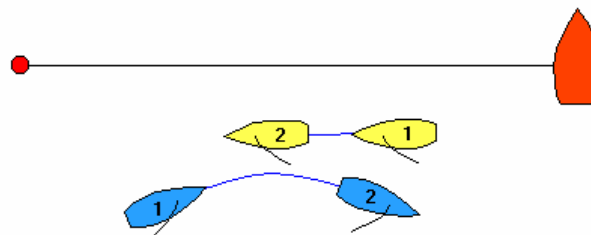
Commento: Si applica la regola 18.2(a). La barca gialla aveva diritto a spazio per passare la boa, ma non poteva allargare perché non avendo diritto di rotta (era mure a sinistra!) la barca blu non aveva l'obbligo di tenersi discosta.

LE REGOLE DI ROTTA

La parte 2ª del Regolamento di Regata enuncia le regole di rotta. Analizzeremo ora le regole di rotta applicate alla regata.

ALLA LINEA DI PARTENZA

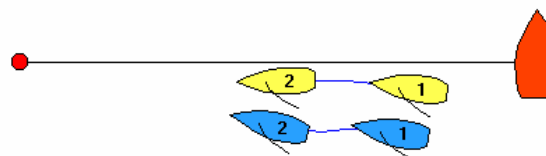
Caso N° 23



La barca blu poggia per evitare la collisione.

Commento: La barca gialla è mure a dritta e la barca blu è mure a sinistra. La regola 10 prescrive che la barca mure a sinistra deve tenersi discosta dalla barca mure a dritta. Non è stata infranta alcuna regola perché la barca gialla non ha dovuto modificare la propria rotta.

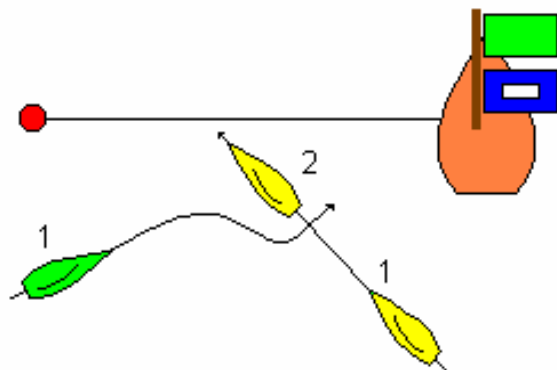
Caso N° 24



La barca gialla sta navigando lungo la linea. La barca blu orza, ma la barca gialla non risponde per non uscire dalla linea.

Commento: Si applica la regola 11. La barca blu poteva orzare e la barca gialla doveva rispondere. La barca blu era sottovento e la barca gialla era al vento. Per la regola 11 la barca gialla, doveva tenersi discosta e rispondere all'orzata anche se così facendo era costretta ad uscire dalla linea.

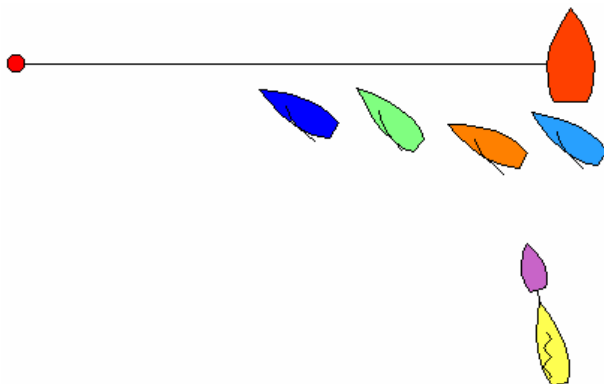
Caso N° 30



Le due barche appartengono a due classi diverse con partenze differenziate. La prima a partire sarà la classe della barca verde di cui è già esposto il segnale di avviso ed il preparatorio. La barca verde evita la collisione con la barca gialla.

Commento: Si applica la regola 22. Se ragionevolmente possibile, una barca non in regata non deve interferire con una barca che è in regata. La barca gialla non era in regata e non doveva interferire con la barca verde che era in regata.

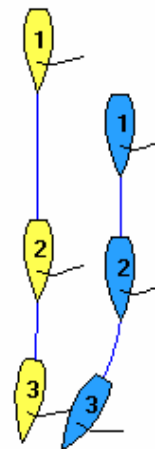
Caso N° 31



E' già esposto il segnale preparatorio. La barca gialla, in ritardo per la partenza, viene trainata sulla linea dal suo istruttore.

Commento: Si applica la regola 41. Le barche sono in regata perché è già esposto il segnale preparatorio. La barca gialla infrange la regola 41: aiuto da terzi.

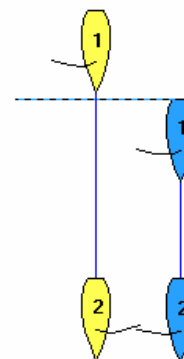
Caso N° 64



La barca gialla, più veloce, si ingaggia sopravvento. Nella posizione 2 la barca blu orza violentemente. La barca gialla risponde prontamente, ma avviene un contatto nella posizione 3.

Commento: Si applica la regola 16. La barca blu, barca con diritto di rotta, poteva orzare, ma più lentamente dando lo spazio alla barca gialla per poter rispondere.

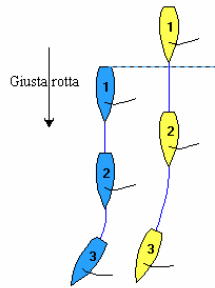
Caso N° 65



La barca gialla, più veloce, si ingaggia sottovento. Dopo circa 1 minuto nella posizione 2 abbatte e provoca un contatto tra i due boma.

Commento: Si applica la regola 10. La barca gialla, dopo essersi ingaggiata, aveva acquisito il diritto di rotta perché sottovento. Aveva mantenuto il diritto nel navigare sottovento e lo aveva mantenuto anche dopo aver abbattuto perché mure a dritta. Dopo aver abbattuto non aveva quindi acquisito il diritto di rotta e quindi non era soggetta alla regola 15.

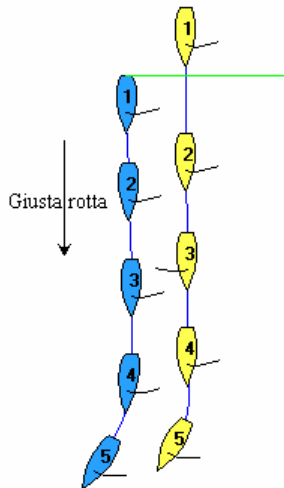
Caso N° 66



La barca gialla si ingaggia sottovento. Nella posizione 2 inizia ad orzare e la barca blu risponde.

Commento: Si applica la regola 17.1. La barca gialla non poteva navigare sopra la sua giusta rotta perché si era ingaggiata con la barca blu da una posizione di libera dalla poppa entro le due sue lunghezze.

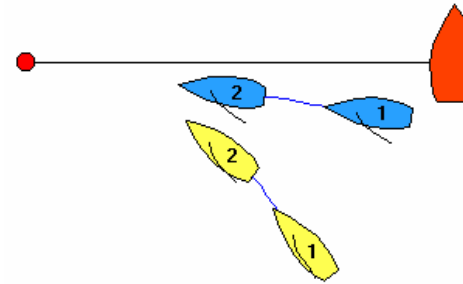
Caso N° 67



La barca gialla si ingaggia sottovento da una posizione di libera dalla poppa. Alla posizione 3 abbatte ponendosi mure a sinistra. Nella posizione 4 abbatte nuovamente ponendosi mure a dritta. Nella posizione 5 orza e la barca blu risponde.

Commento: Si applica la regola 11. Nella posizione 3 quando ha abbattuto la barca gialla non era più ingaggiata. Per essere ingaggiati si deve essere sulle stesse mure eccetto se si sta per passare una boa o un ostacolo. Nella posizione 4 la barca gialla, ponendosi sulle stesse mure della barca blu, ristabiliva un ingaggio che non essendo stato stabilito dalla posizione di libera dalla poppa non era rendeva applicabile la reg. 17.1. La barca gialla poteva orzare oltre la sua giusta rotta. Non è stata infranta alcuna regola perché la barca blu ha avuto lo spazio per tenersi discosta.

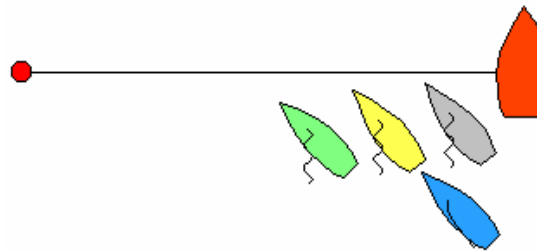
Caso N° 27



Mancano pochi secondi al segnale di partenza. La barca blu sta navigando lungo la linea. La barca gialla poggia per evitare la collisione.

Commento: Si applica la regola 11. La barca gialla aveva diritto di rotta perché era barca sottovento e la barca blu doveva tenersi discosta.

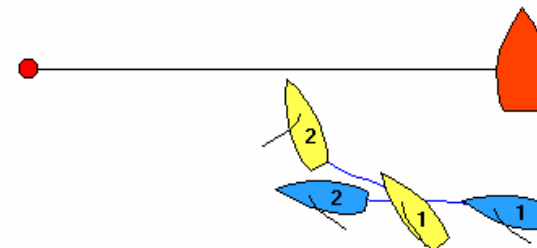
Caso N° 28



Le barche grigia, gialla e verde, in attesa del segnale di partenza, sono quasi ferme. Arriva da poppa la barca blu che provoca un contatto con la barca gialla.

Commento: Si applica la regola 12. La barca libera dalla poppa deve tenersi discosta dalla barca libera dalla sua prua. La barca blu era libera dalla poppa della barca gialla e doveva tenersi discosta.

Caso N° 29

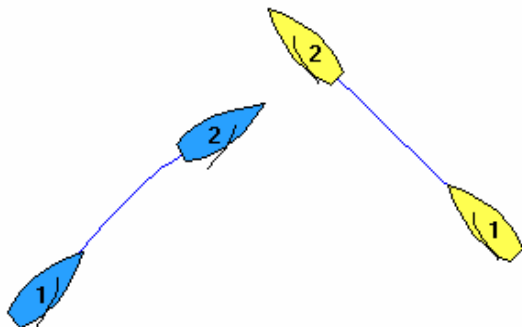


La barca gialla, per non partire in anticipo scontra la randa e naviga all'indietro. Così facendo entra in collisione con la barca blu che stava passandogli di poppa.

Commento: Si applica la regola 20. Se una barca scontra la vela e naviga all'indietro deve tenersi discosta.

SUL LATO DI BOLINA

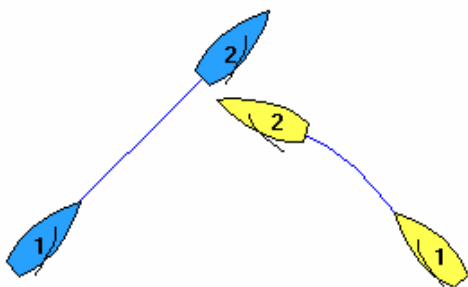
Caso N° 34



La barca blu poggia per evitare la collisione.

Commento: La regola 10 prescrive: quando le barche sono su mure differenti, quella con le mure a sinistra deve tenersi discosta da quella con le mure a dritta. La blu aveva le mure a sinistra e correttamente si era tenuta discosta.

Caso N° 35

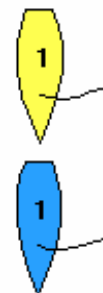


La barca gialla è stata costretta a poggiare per evitare la collisione, ma non ha protestato. La barca blu deve ugualmente autopenalizzarsi?

Commento: La barca blu era mure a sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca gialla che era mure a dritta. Anche se la barca gialla non ha protestato la barca blu può sempre essere protestata da un'altra barca testimone dell'incidente o dal Comitato di Regata o dal Comitato per le Proteste. Per aver la certezza di non incorrere in una squalifica la barca blu dovrebbe autopenalizzarsi anche se non è stata protestata dalla barca gialla.

SUL LATO DI POPPA

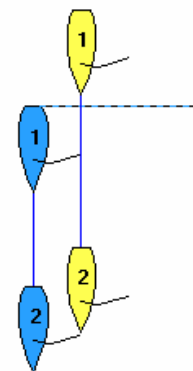
Caso N° 60



La barca gialla, più veloce, tocca con la sua prua la poppa della barca blu.

Commento: Si applica la regola 12. La barca gialla era libera dalla poppa della barca blu e doveva tenersi discosta.

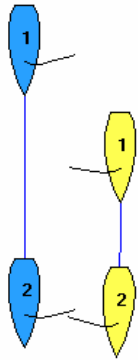
Caso N° 61



La barca gialla si ingaggia da sottovento da una posizione di libera dalla poppa. Dopo circa 30 secondi avviene un contatto tra lo strallo della barca gialla ed il boma della barca blu.

Commento: Si applica la regola 11. Dopo essersi ingaggiata la barca gialla era barca con diritto di rotta. La barca blu avrebbe dovuto orzare per tenersi discosta.

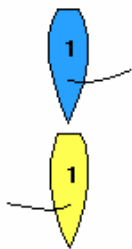
Caso N° 62



La barca blu, più veloce, raggiunge la barca gialla e nella posizione 2 i due boma si toccano.

Commento: Si applica la regola 10. La barca gialla era mure a sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca blu che era mure a dritta. La barca gialla, per tenersi discosta, avrebbe potuto orzare lasciando libera la rotta della barca blu.

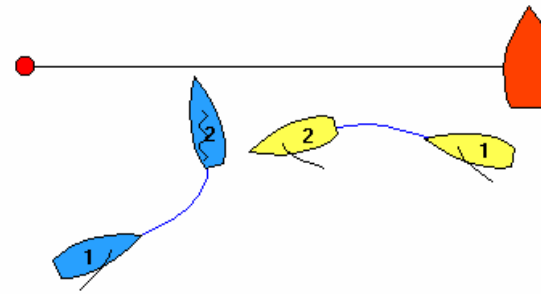
Caso N° 63



La barca blu, più veloce, raggiunge la barca gialla e provoca un leggero contatto.

Commento: Si applica la regola 10. La barca gialla era mure a sinistra e doveva tenersi discosta dalla barca blu che era mure a dritta orzando o poggiando spostandosi cioè dalla rotta della barca blu.

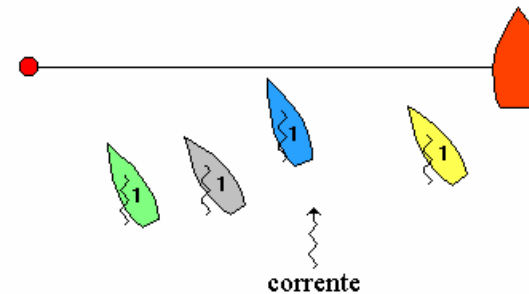
Caso N°32



Poco prima del segnale di partenza la barca blu si avvicina alla linea, va oltre la prua al vento, ma in attesa dello start non poggia su una rotta di bolina stretta. Arriva la barca gialla che evita la collisione.

Commento: Si applica la reg. 13. La barca blu non ha mai completato la virata perché non si è messa sulla rotta di bolina stretta. In attesa dello start, per avere diritto di rotta, doveva completare la virata mettendosi di bolina e poi eventualmente orzare.

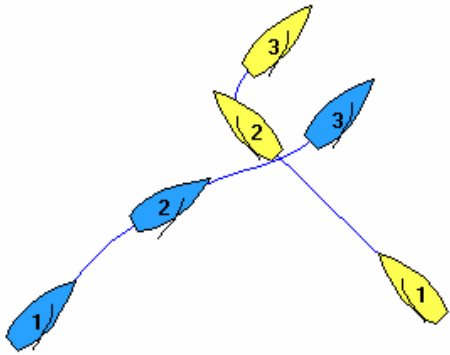
Caso N°33



Mancano pochi secondi alla partenza. La barca blu è vicinissima alla linea. Per non partire anticipatamente il prodiere mette una mano in acqua e rema all'indietro.

Commento: Si applica la reg. 42. Una barca deve navigare usando solamente il vento e l'acqua per aumentare, mantenere o diminuire la propria velocità. Non può certamente usare la mano o la pagaia per aumentare o diminuire la velocità.

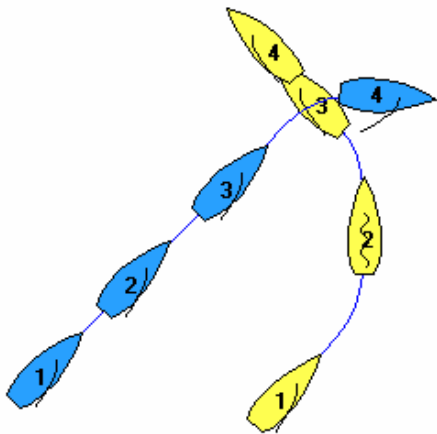
Caso N° 38



La barca blu passa a poppa della barca gialla. Contemporaneamente la barca gialla vira e si pone sopravvento coprendo la barca blu.

Commento: Correttamente la barca blu, mure a sinistra, si è tenuta discosta dalla barca gialla, mure a dritta. La barca gialla nel virare si è tenuta discosta. Nella posizione 3 la barca gialla è sopravvento e di sta tenendo discosta (v. Caso N° 4). Non è stata infranta alcuna regola.

Caso N° 39

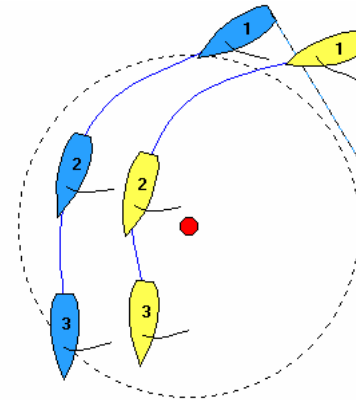


La barca gialla nella posizione 1 inizia ad orzare, nella posizione 2 è prua al vento, nella posizione 3 è di bolina. La barca blu, nella posizione 3 quando la barca gialla è di bolina poggia e riesce a passare di poppa.

Commento: La barca gialla doveva tenersi discosta mentre stava virando (reg. 13) e cioè dalla posizione di prua al vento (2) alla posizione di bolina (3). Nella posizione (3), terminata la virata, era mure a dritta con diritto di rotta. Correttamente la barca blu ha poggiato e si è tenuta discosta.

ALLA BOA DI LASCO

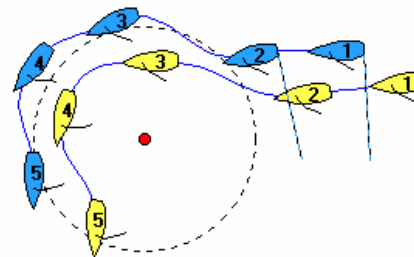
Caso N° 56



La barca gialla è ingaggiata con la barca blu quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze.

Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca gialla ingaggiata all'interno ha diritto di rotta. La barca blu non solo deve dare spazio per passare la boa ma deve anche tenersi discosta.

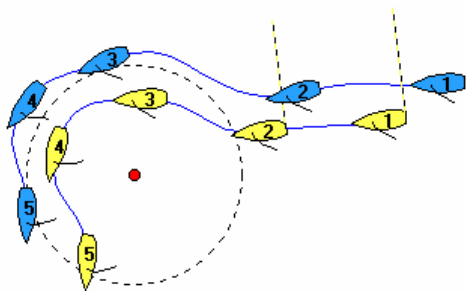
Caso N° 57



La barca gialla nella posizione 1 si è ingaggiata sottovento alla barca blu. Alla posizione 2 inizia ad orzare e la barca blu risponde. Nella posizione 4 poggia e gira la boa.

Commento: Si applicano le regole 18.2 (a) e 17.1. La barca gialla era ingaggiata all'interno con diritto di rotta e la barca blu doveva tenersi discosta. Però la barca gialla si era ingaggiata da una posizione di libera dalla poppa ed era soggetta alla regola 17.1: non doveva navigare sopra la sua giusta rotta, come invece ha fatto.

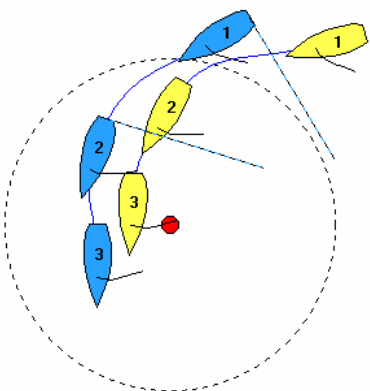
Caso N° 58



La barca gialla nella posizione 1 si ingaggia al vento. Alla posizione 2 la barca gialla inizia ad orzare e la barca blu risponde. Nella posizione 4 poggia e gira la boa.

Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca gialla era ingaggiata interna e la barca blu doveva tenersi discosta. La differenza con il caso precedente (N° 57) sta che in questo caso la barca gialla non era soggetta alla reg. 17.1 perché non si era ingaggiata sottovento da una posizione di libera dalla poppa.

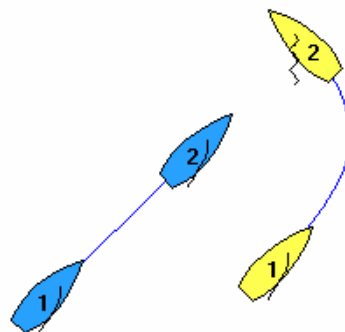
Caso N° 59



La barca gialla è libera dalla poppa quando la barca blu entra nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2 le barche si ingaggiano e nella posizione 3 la barca blu non dà spazio per passare la boa ed avviene un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (c). La barca gialla non era ingaggiata quando la barca blu era entrata nella zona delle due lunghezze. La barca gialla non aveva diritto a spazio per passare la boa anche se successivamente, nella posizione 2, le due barche si erano ingaggiate.

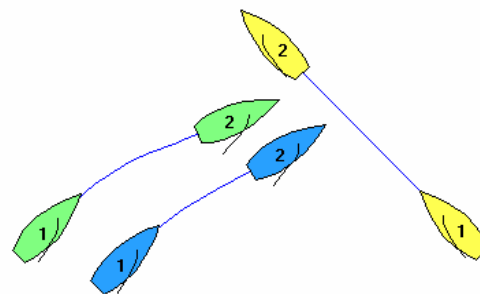
Caso N° 36



La barca gialla vira e, dopo essere di bolina, non cazza le vele, rimane ferma con le vele lasche. Dopo un po' arriva la barca blu. Quale delle due barche ha diritto di rotta ?

Risposta: La barca gialla mantiene i suoi diritti di rotta perché è mure a ditta anche se non ha cazzato le vele. La barca gialla doveva tenersi discosta in virata fino ad una rotta di bolina stretta. Nella posizione 2 la barca gialla era già di bolina stretta.

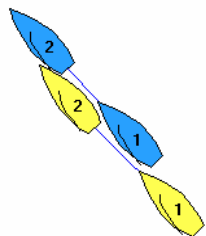
Caso N° 37



La barca blu passa a poppa della barca gialla che ha diritto di rotta. La barca blu deve dare spazio alla barca verde per passare a poppa della barca gialla ?

Risposta: La barca gialla, barca con diritto di rotta, era un ostacolo per le barche verde e blu. (v. definizione di Ostacolo e Caso N° 14) La barca verde era ingaggiata con la barca blu prima delle due lunghezze dalla barca gialla e quindi aveva diritto a spazio per passare l'ostacolo (reg.18.2a).

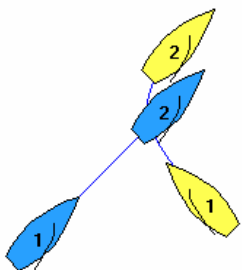
Caso N° 42



La barca gialla nella posizione 1 si ingaggia sottovento. Subito dopo, nella posizione 2, provoca un contatto con la barca blu.

Commento: Si applica la regola 15. Prima che la barca gialla si ingaggiasse sottovento la barca con diritto di rotta era la barca blu e la barca gialla doveva tenersi discosta (reg. 12). Nella posizione 1 la barca gialla aveva acquisito il diritto di rotta. La regola 15 prescrive che se una barca acquista il diritto di rotta per sua azione deve dare inizialmente all'altra barca lo spazio per tenersi discosta. La barca blu non ha potuto, data la rapidità dell'azione, tenersi discosta. Per consuetudine il termine "inizialmente" si intende 3-4 secondi. In caso di contatto in tale spazio di tempo la colpa ricade sulla barca che si è ingaggiata sottovento.

Caso N° 43

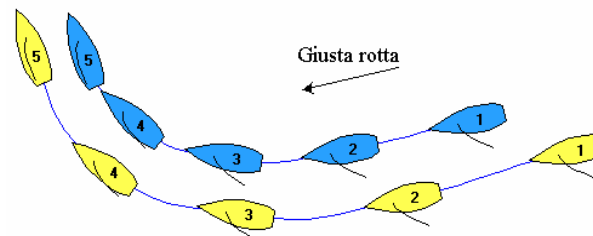


La barca gialla vira e quando ha terminato la virata ed è già sulla rotta di bolina la barca blu si ingaggia sottovento a pochi centimetri di distanza e subito dopo avviene un contatto.

Commento: Si applica la regola 11. In questo caso la barca blu ha acquisito il diritto di rotta per azione dell'altra barca e la regola 15 non si applica (v. caso N° 41). La barca gialla doveva tenersi discosta perché sopravento (reg. 11). La barca gialla doveva virare un po' più distante per evitare che la barca blu potesse ingaggiarsi così vicina.

SUL LATO DI LASCO

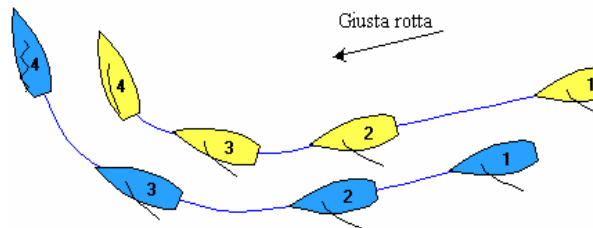
Caso N° 52



La barca gialla si ingaggia da sottovento. Nella posizione (2) inizia ad orzare e la barca blu risponde.

Commento: Si applica la regola 17.1: la barca gialla si è ingaggiata sottovento da una posizione di libera dalla poppa entro due sue lunghezze. Per tale motivo non poteva navigare sopra la sua giusta rotta per tutto il tempo in cui essa rimaneva ingaggiata entro le due lunghezze, salvo che essa, a seguito dell'orzata non si fosse liberata dall'ingaggio passando a poppa della barca blu.

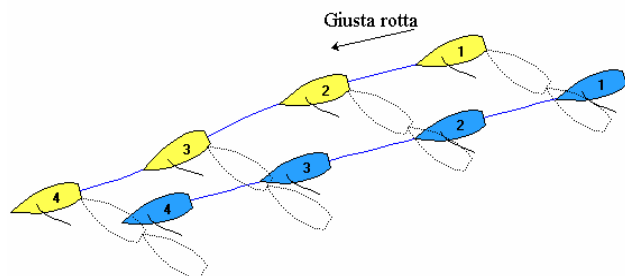
Caso N° 53



La barca gialla si ingaggia da sopravento. Nella posizione (2) la barca blu inizia ad orzare. La barca gialla risponde.

Commento: La barca blu aveva diritto di rotta e poteva modificare la sua rotta dando alla barca gialla lo spazio per tenersi discosta. Non è stata infranta alcuna regola. La differenza con il caso precedente sta nel fatto che nel Caso N° 51 era la barca sottovento ad essersi ingaggiata da una posizione di libera dalla poppa mentre in questo caso è la barca sopravento ad essersi ingaggiata da una posizione di libera dalla poppa.

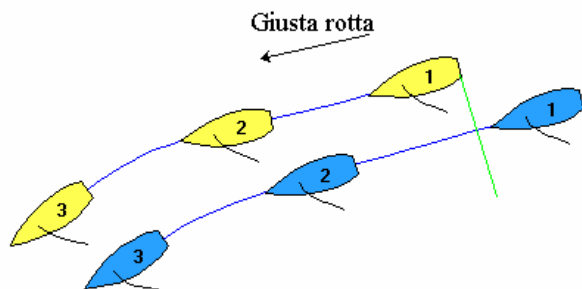
Caso N° 54



La barca blu naviga libera dalla poppa della barca gialla ad una distanza inferiore alle due lunghezze. Dalla posizione 2 la barca poggia e dalla posizione 3 si rimette in giusta rotta. La barca blu non ha mai modificato la sua rotta.

Commento: Per la regola 17.2 la barca gialla non poteva poggiare sotto la sua giusta rotta perché la barca blu stava navigando libera dalla poppa della barca gialla su una rotta sottovento ad una distanza inferiore alle due sue lunghezze. In caso di protesta della barca blu solamente in arbitraggio diretto la barca gialla verrà sempre penalizzata. In udienza sarà quasi impossibile per la barca blu dimostrare che la barca gialla aveva navigato sotto la sua giusta rotta.

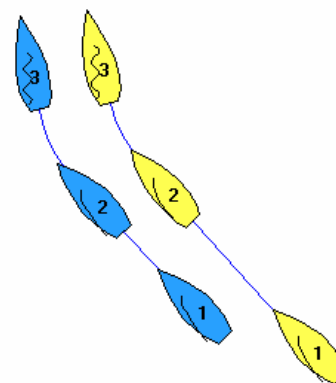
Caso N° 55



La barca blu si ingaggia sottovento. Nella posizione 2 la barca gialla inizia a poggiare. La barca blu risponde.

Commento: Si applicano le regole 17.2 e 11. E' stata commessa una doppia infrazione. Per la regola 17.2 la barca gialla non poteva navigare sotto la giusta rotta perché la barca blu era sottovento ad una distanza inferiore alle due lunghezze. Per la regola 11 la barca gialla doveva tenersi discosta perché era barca sopravvento.

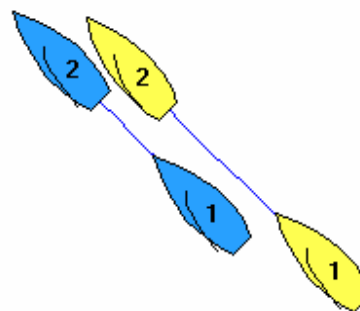
Caso N° 40



La barca gialla, più veloce, si ingaggia al vento. La barca blu orza e la barca gialla risponde.

Commento: La barca blu era barca con diritto di rotta perché sottovento. Poteva modificare la propria rotta, in questo caso orzare, dando lo spazio alla barca gialla per tenersi discosta (reg. 16). La barca blu ha orzato lentamente e la barca gialla ha avuto la possibilità di rispondere per tenersi discosta. La barca blu non ha infranto alcuna regola.

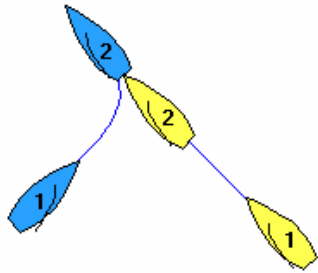
Caso N° 41



La barca gialla si ingaggia sopravvento e vicinissima alla barca blu.

Commento: Si applica la regola 11. La barca blu è barca con diritto di rotta in entrambe le posizioni. Nella posizione 2 la barca gialla è barca al vento e deve tenersi discosta dalla barca blu che le è sottovento. Se la barca blu poggiasse entrerebbe immediatamente in contatto con la barca gialla perché quest'ultima non si sta tenendo discosta (reg.11).

Caso N° 46

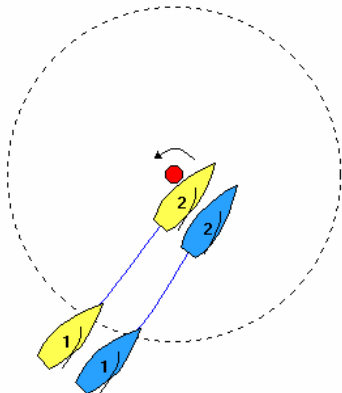


La barca blu vira. Appena è sulla rotta di bolina stretta la barca gialla entra in collisione.

Commento: Si applica la regola 15. La barca blu mentre stava virando si era tenuta discosta. Nella posizione 2 aveva acquisito il diritto di rotta, ma non aveva dato spazio alla barca gialla per tenersi discosta.

ALLA BOA DI BOLINA

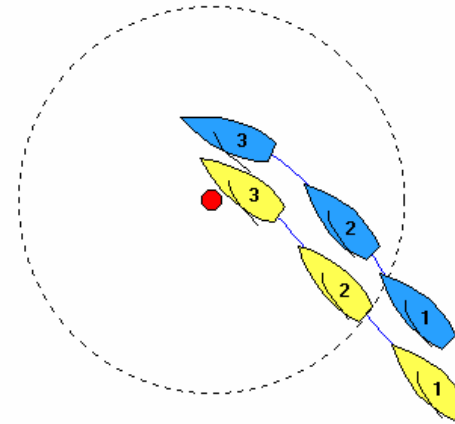
Caso N° 47



Le barche entrano nella zona delle due lunghezze ingaggiate. La barca blu non lascia spazio alla boa e la barca gialla provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca gialla è entrata nella zona delle due lunghezze ingaggiata interna alla barca blu e poiché la barca blu aveva diritto di rotta la barca blu non doveva tenersi discosta, ma doveva dare alla barca gialla solamente lo spazio per passare la boa.

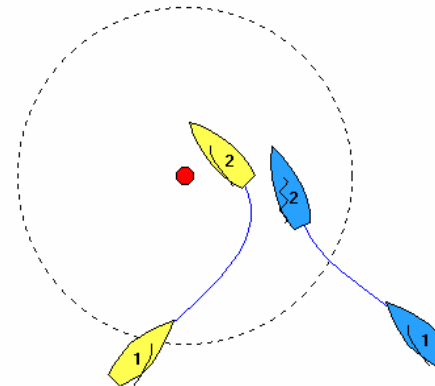
Caso N° 48



Le barche entrano nella zona delle due lunghezze ingaggiate. La barca blu poggia e non lascia spazio alla boa per la barca gialla che provoca un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.2 (a). La barca gialla era entrata nella zona delle due lunghezze ingaggiata interna alla barca blu e poiché aveva diritto di rotta la barca blu doveva non solo darle spazio alla boa ma anche tenersi discosta.

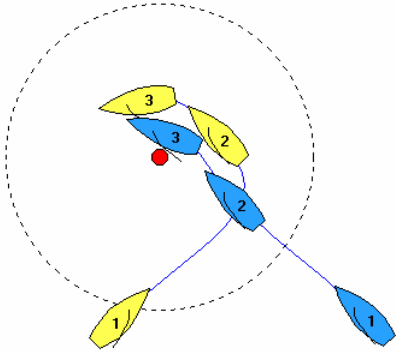
Caso N° 49



La barca gialla ha virato nella zona delle due lunghezze. Nella posizione 2, quando la barca gialla ha terminato la virata la barca blu deve orzare per evitare la collisione.

Commento: Si applica la regola 18.3 (a). La barca gialla ha virato nella zona delle due lunghezze ma ha costretto la barca blu ad orzare oltre la bolina stretta per evitarla.

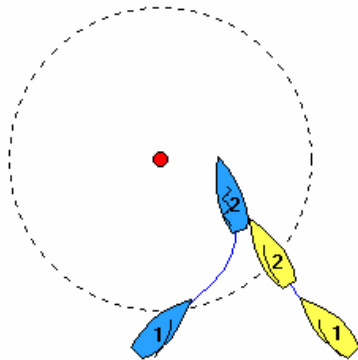
Caso N° 50



La barca gialla ha virato nella zona delle due lunghezze. La barca blu si è infilata all'interno, ma non essendoci lo spazio, c'è stato un contatto.

Commento: Si applica la regola 18.3 (b): la barca gialla, poiché aveva virato nella zona delle due lunghezze, doveva tenersi discosta dalla barca blu che si era ingaggiata all'interno.

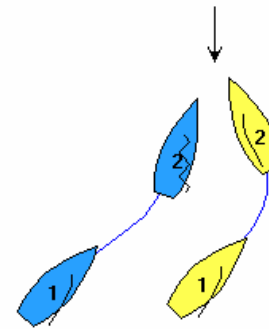
Caso N° 51



La barca blu vira e nella posizione 2, quando non è ancora sulla rotta di bolina, avviene un contatto tra le due barche.

Commento: Si applica la reg. 13. La barca blu non aveva completato la virata e doveva tenersi discosta.

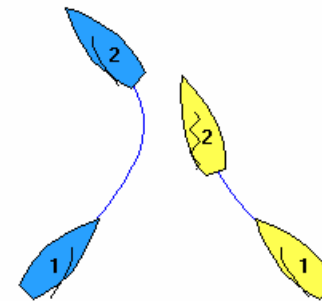
Caso N° 44



La barca gialla orza, va oltre la prua al vento. La barca blu deve orzare per evitare la collisione.

Commento: Si applica la regola 13. Dopo aver passato la posizione di prua al vento una barca deve tenersi discosta dalle altre barche finché non si trova su una rotta di bolina stretta. La barca gialla stava virando e non era ancora su una rotta di bolina quando la barca blu ha dovuto modificare la propria rotta.

Caso N° 45



La barca blu vira. Nella posizione (2) quando la barca blu è sulla rotta di bolina stretta la barca gialla orza ed evita la collisione.

Commento: La barca blu, mentre stava virando, si era tenuta discosta. Terminata la virata aveva acquisito il diritto di rotta e poiché la barca gialla era riuscita ad evitare la collisione stava ad indicare che c'era lo spazio sufficiente. Non è stata infranta alcuna regola.