



## SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto .....	(m)	4,64
Larghezza .....	(m)	1,50-2,30
Altezza albero .....	(m)	7,10
Peso scafo .....	(kg)	80
Sup. randa .....	(mq)	10,80
Sup. fiocco .....	(mq)	3,90
Sup. gennaker .....	(mq)	17,10
Progetto .....		Phil Morrison
Costruttore .....		Laser Centre
Prezzo .....		10.416 euro

Un'immagine del campionato nazionale 2005 della classe Laser 4000, svoltosi a Salivoli.

## Con venti...4000 Laser

*A un anno dal riconoscimento FIV, il doppio skiff è in piena crescita*

**C**'è sicuramente il peso del marchio dietro il buon momento del Laser 4000, lo skiff per due persone che ha archiviato con soddisfazione il 2005, primo anno con il riconoscimento a classe federale. Ma non è solo questione di avere alle spalle un grande costruttore come Laser ([www.lasersailing.it](http://www.lasersailing.it)), ci vogliono le qualità per piacere ai velisti, cosa che al 4000 non manca. "I numeri del 2005 ci rendono felici - spiega Michele Monzini, segretario della classe - abbiamo avuto 46 barche iscritte, 126 velisti tra 16 e 52 anni d'età tra cui 19 ragazze, 32

partecipanti alla regata nazionale di Dongo che ha chiuso la stagione. L'altra valutazione importante è che il Laser 4000 non è più lo skiff dei laghi alpini ma comincia a vedersi anche in altre località: non a caso nel 2006 ci sarà un campionato zonale del Tirreno e due regate nazionali in acqua salata". Disegnato nel 1998 dall'inglese Phil Morrison, il Laser 4000 è uno skiff alla portata di tutti, lontano dalle esasperazioni di altri modelli che richiedono fisico e abilità. Una barca per due velisti, con il prodire al trapezio, che tra le sue peculiarità vanta la

robustezza: durante la stagione si è rotto solo un albero malgrado si siano corse regate anche con 13 m/s. In ogni caso, la classe ha fatto un accordo con la RAS per tutti i suoi iscritti con una polizza ad hoc per la barca. Il sistema di equalizzazione dei pesi, studiato con grande attenzione, sta dando risultati positivi: nelle dieci regate dei circuiti stagionali (Italia Cup e Lario Cup, vinti rispettivamente da Bacci-Maggi e Caresani-Modonesi) si sono alternati alla vittoria sette equipaggi. L'appuntamento clou del 2006 sarà l'Europeo a Riva del

Garda: gli stranieri si sono trovati talmente bene lo scorso anno che hanno chiesto un bis. "Saranno tantissimi, inglesi in particolare. A me piacerebbe che fossimo più numerosi di loro e magari vincere: ma per questo dovremo essere in una cinquantina di equipaggi. L'invito è quindi aperto a tutti gli appassionati" chiude. Monzini. Da non perdere il sito della classe ([www.laser4000.it](http://www.laser4000.it)), ricco di informazioni utili (tra cui la disponibilità di barche da provare o con cui regatare), fotografie, trailer, classifiche (c'è una riservata ai neofiti) e l'immane forum. Nel nostro Paese, lo skiff è importato da Negri Nautica, Via Matteotti 12, 20080 Zibido San Giacomo (MI), tel. 02 90002661, fax 02 90002234.