



## Bando di regata standard 2008

### BANDO DI REGATA STANDARD LASER4000 NOTE

Questo bando di regata standard dovrà essere applicato durante il Campionato Italiano, l'Italia Cup, i "campionati zonali" (Lario Cup e Pist Cup) e in tutte le regate disputate dalla Classe Laser 4000, a meno che la classe stessa non dia diverse indicazioni.

Laddove il circolo organizzatore, per necessità logistiche/organizzative, abbia necessità di modificare queste regole dovrà concordare le modifiche con un rappresentante della Classe Laser4000 in carica.

I circoli organizzatori/CdR sono invitati a completare le seguenti IdR nelle parti evidenziate in giallo e a cancellare la presente nota prima di stampare e renderle disponibili ai concorrenti.

**SOCIETA ORGANIZZATRICE**

**DATA REGATA 2008**

### Organizzazione

**Dati del circolo organizzatore**

### Programma

Sono previste n° 6 prove totali. Non verranno disputate più di tre prove al giorno.

L'orario di partenza della prima prova del primo giorno sarà alle ore **13:00**; per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del C.d.R., che sarà esposto nell'Albo ufficiale della manifestazione entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto.

Nell'ultimo giorno di una regata del circuito Italia Cup e del Campionato di Classe non potranno essere date partenze dopo le ore 16.00 locali.

### Regolamenti

Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata ISAF 2005/2008, del Regolamento della Classe Laser 4000, eccetto per quanto modificato dal bando di regata, e dalle istruzioni di regata.

La regata è definita di categoria C. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

### Criteri di ammissione

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno 2008 validata nella parte relativa alla visita medica e dell'assicurazione RC obbligatoria come prescritto dal corsivo FIV alla reg. 68.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione Nazionale.

E' obbligatoria l'iscrizione alla classe Asso 4000 per l'anno 2008 per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca)

**ASSO4000-Bando di regata standard 2005**



## Bando di regata standard 2008

### Documenti per l'iscrizione

**Tessera FIV** valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

**Tessera Asso 4000** valida per l'anno 2008 dei 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca).

**Assicurazione R/C:** Responsabilità Civile Contro Terzi come previsto da normativa F.I.V..

Tutti i documenti richiesti dovranno essere presentati alla segreteria del Comitato Organizzatore, che si riserva di riprodurli.

### Modalità di iscrizione

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore **9.00** alle ore **12.00** del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione è di € **40,00** e deve essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

### Categorie e premi

Premi per i primi tre classificati

### Istruzioni di regata

Varranno le istruzioni di regata standard Asso Laser 4000 per l'anno 2008

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore **9.00** del giorno della prima regata.

### Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe Laser 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard 2008.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

### Punteggio

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS )

In caso di parità di punteggio varranno i migliori piazzamenti e nel caso di ulteriore parità, varrà il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata.

Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti.

Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto.

Da 9 a 12 prove ci saranno 2 scarti.

Con più di 12 prove ci saranno 3 scarti.

La regata sarà ritenuta valida anche con la disputa di una sola prova.

### Percorso

Sarà adottato uno dei due percorsi previsti nelle istruzioni standard Laser 4000 per l'anno 2008.



## **Bando di regata standard 2008**

### **Responsabilità**

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Asso Laser 4000 e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

### **Attività sociali**

Cena

Rinfresco