

# Bando di regata standard 2012

Associazione Italiana Laser 4000

**23/24 luglio 2012**

---

Questo bando è un suggerimento che la classe Laser 4000 propone ai circoli per soddisfare al meglio le esigenze di entrambi. Laddove il circolo per esigenze logistiche od organizzative voglia modificare queste regole, è pregato di concordarlo preventivamente con un responsabile della classe Laser 4000:

Presidente:

Andrea Cavaglieri; 340.48.66.416; caballinux@gmail.com

Segretario:

Martina Orsini; 339.74.90.091; martina.ors@gmail.com

Delegato II-IV zona:

Marco Fusco; 335.70.52.982; marcov80@libero.it

Delegato XV zona:

Umberto Sala; 340.81.57.828; umbysala@libero.it

---

## Società organizzatrice

## Data regata

### Dati del circolo organizzatore

## 1. Programma

Sono previste n° 6 prove totali (9 per il Campionato italiano). Non verranno disputate più di 3 prove al giorno. L'orario di partenza della prima prova del primo giorno sarà alle ore 13:00; per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del C.d.R., che sarà esposto nell'Albo ufficiale della manifestazione entro e non oltre le ore 20 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. Nell'ultimo giorno di una regata del Campionato nazionale e della regata nazionale a Follonica non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16 locali.

## 2. Regolamenti

Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata ISAF 2009-2012, del Regolamento della Classe Laser 4000, eccetto per quanto modificato dal bando di regata, e dalle istruzioni di regata. La regata è definita di categoria C. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

## 3. Criteri di ammissione

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso vidimata nella parte relativa alla visita medica e dell'assicurazione RC obbligatoria come prescritto dal corsivo FIV alla reg. 68. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione Nazionale. E' obbligatoria l'iscrizione alla classe Asso 4000 per l'anno in corso per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca).

## 4. Documenti per l'ammissione

Tessera FIV: valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.  
Assicurazione R/C: Responsabilità Civile Contro Terzi come previsto da normativa F.I.V.. Tutti i documenti

richiesti dovranno essere presentati alla segreteria del Comitato Organizzatore, che si riserva di riprodurli.

## 5. Modalità di iscrizione

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 12.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione è di €40 e deve essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

## 6. Categorie e premi

Premi per i primi tre classificati.

## 7. Istruzioni di regata

Varranno le istruzioni di regata standard Asso Laser 4000 per l'anno in corso. Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9 del giorno della prima prova.

## 8. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe Laser 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

## 9. Punteggio

Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS). In caso di parità di punteggio varranno i migliori piazzamenti e nel caso di ulteriore parità, varrà il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto. Da 9 a 12 prove ci saranno 2 scarti. Con più di 12 prove ci saranno 3 scarti. La regata sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

## 10. Percorso

Sarà adottato uno dei due percorsi previsti nelle istruzioni standard Laser 4000 per l'anno in corso.

## 11. Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Asso Laser 4000 e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 12. Attività sociali

- Cena
- Rinfresco